

# Aansluiting bij de grens toch vierbaans

Donderdag 16 maart 2006 - ZELZATE - De Vlaamse regering overweegt in te spelen op de verdubbeling van de Tractaatweg tussen Terneuzen en de grens bij Zelzate. Aanvankelijk werd ervan uitgegaan dat de aansluiting van de Tractaatweg op de Kennedylaan in de Gentse Kanaalzone zou worden versmald, maar die lijkt nu toch vierbaans te kunnen worden.

Net over de grens bij Zelzate zou het verkeer op de Kennedylaan door een korte tunnel worden geleid met niet meer dan één rijstrook per rijrichting. Het verkeer van de vierbaans-Tractaatweg zou dan in een trechter terechtkomen. Maar volgens kabinetschef R. Suys van minister K. Peeters van Openbare Werken kunnen de plannen eventueel nog worden bijgesteld. Suys vindt het niet meer dan logisch dat dan ook op de Kennedylaan wordt gekozen voor een korte tunnel met tweemaal twee rijstroken.

Hij zei dat tijdens periodiek overleg tussen het CDA in de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en de zusterafdelingen van het CD&V in de Gentse Kanaalzone. Aan het overleg nam ook gedeputeerde A. Poppelaars (verkeer) deel. Belangrijkste onderwerp vormden de infrastructurele werken, die in de hele Kanaalzone op stapel staan. In 2001 stelde de Vlaamse regering een tienjarenplan vast voor een drastische opknabbeurt van de R4, de belangrijkste ontsluitingsweg van de Gentse Kanaalzone aan weerszijden van het Kanaal Gent-Terneuzen. Op de westelijke kanaaloever zijn verschillende grote verkeersknooppunten aangepakt, maar op de oostoever (Kennedylaan) bleef het tot nu toe bij wat kleinere ingrepen. Om budgettaire redenen is het investeringsplan voor de Kennedylaan (tientallen miljoenen euro's) nu voorlopig teruggebracht naar een drijjarenplan voor de periode 2005-2007.

Belangrijk onderdeel daarvan vormt de aanpassing van de 'dodenkruising' bij Zelzate, direct over de grens. Naast ondertunneling wordt daar ook het ingewikkelde systeem met verkeerslichten vereenvoudigd. Dat gebeurt vermoedelijk in de loop van volgend jaar.

Tijdens het overleg van CDA en CD&V kwam ook zijdelings de doortrekking van de spoorlijn van de Axelse Vlakte naar Zelzate ter sprake. Vertegenwoordigers van beide partijen stelden vast dat daarin weinig schot zit. CD&V-raadslid M. Acke van Zelzate was daar niet rouwig om. Hij voorspelt veel overlast van de passerende treinen.