

## Verlag hoorzitting wegen en rioleringswerken Leegstraat

21 augustus 2003 om 19 uur

### Aanwezig:

- de heer John Schenkels, burgemeester
- de heer Ronny Schatteman, schepen
- de heer Willy Wesemael, studiebureau Lesaffre, ontwerper
- de heer Simon Bal, diensthoofd technische dienst

### Inleiding door de heer burgemeester:

Het dossier m.b.t. de wegen en rioleringswerken in de Leegstraat wordt gedeeltelijk gefinancierd met subsidies van het Vlaamse Gewest. Hierdoor diende er met de opmerkingen en eisen van deze hogere overheid rekening gehouden te worden. Aangezien er reeds 1 vastlegging van de subsidies gebeurd is kunnen er geen wijzigingen in het ontwerp meer doorgevoerd worden welke een wijziging van de subsidieerbare hoeveelheden tot gevolg zouden hebben.

Bij de opmaak van het ontwerp door studiebureau Lesaffre werden volgende doelstellingen nagestreefd:

- aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel met een DWA en RWA leiding;
- rijweggedeelte zo smal mogelijk ontwerpen en daarbij de huidige toestand zoveel mogelijk behouden;
- voorzien van een fietspad dat afgeschermd is van de rijweg;
- voorzien van verkeersremmende maatregelen.

Het fietspad zal aangelegd worden tussen de St. Stevensstraat en de Zeestraat. Het gedeelte fietspad tussen de Zeestraat en de grens met de gemeente Wachtebeke zal als een afzonderlijk dossier behandeld worden. Hiervoor is het noodzakelijk om over te gaan tot onteigeningen en dit zou het huidige dossier te veel vertragen.

### Algemene verduidelijking door de heer Wesemael Willy

De heer Wesemael geeft een beschrijving van het gemaakte ontwerp met vermelding van het afwateringsschema van vuil water en regenwater via gescheiden stelsels, de gebruikte materialen voor rioleringen, verhardingen, funderingen, ...

Het ontworpen modeldwarsprofiel wordt uitvoerig besproken met vermelding van beschikbare afmetingen, eventueel te dempen of te behouden grachten of waterlopen, en de te verwijderen of te rooien beplantingen.

### Gestelde vragen

#### **Worden de bestaande grachten overwelfd?**

De bestaande gracht zijde Zeestraat zal overwelfd worden en op die plaats zal een 2-richtingsfietspad aangelegd worden. Aan de overzijde zal op de plaatsen waar de gracht momenteel nog open is, open blijven. Dit was één van de voorwaarden van de hogere overheid om de overwelfing van de erkende waterloop goed te keuren bijgevolg is er geen mogelijkheid om aan de overzijde de bestaande gracht eveneens te overwelfen.

**Worden er bomen aangeplant tussen de rijweg en het fietspad ter bescherming van de fietsers?**

Wegens plaatsgebrek is dit niet overal mogelijk. Tijdens de uitvoering zal pas duidelijk worden of dit plaatselijk mogelijk is. Er is wel een veiligheidszone van 50 cm voorzien tussen de rand van de rijweg en fietspad.

**Zullen de woningen bereikbaar blijven tijdens de werken?**

Volledige bereikbaarheid tijdens de periode van de werken is onmogelijk, dit zal trouwens moeten besproken worden met uitvoerende aannemer. Het gemeentebestuur zal zoals steeds eisen dat de eigendommen zoveel mogelijk bereikbaar blijven.

**Wanneer is de aanvang van de werken voorzien?**

Momenteel is dit onmogelijk te bepalen aangezien dit afhankelijk is van verschillende factoren, zoals beschikbaarheid subsidies, al dan niet goedkeuring ontwerp door gemeenteraad, ... Indien er geen onvoorziene zaken zijn zal dit vermoedelijk in het voorjaar van 2004 zijn.

**Is het mogelijk om de rijweg uit te voeren in betonklinkers i.p.v. KWS?**

De mogelijkheid zal nagegaan worden maar de aanleg van klinkers is ongeveer 50% duurder dan de aanleg van KWS.

**Is het mogelijk om de gracht aan de linkerzijde van de weg (komende van centrum) alsnog te dempen?**

Volgens de heer burgemeester is dit zoals eerder vermeld een duidelijk standpunt en voorwaarde van de hogere overheid om de demping van de gracht aan de rechterzijde te vergunnen. De vraag zal nogmaals aan de hogere overheid gesteld worden.

**Zijn er aan de uitvoering van de werken kosten verbonden voor de bewoners?**

Neen

**Welke snelheidsremmende maatregelen zijn er voorzien?**

Vanaf het kruispunt met de St. Stevensstraat tot en met het kruispunt met de Zeestraat zijn 6 verkeersplateau's voorzien. Samen met de versmalling van de rijweg dient dit ervoor te zorgen dat de chauffeurs trager rijden.