

BN DeStem

archief

Artikel uit BN/DeStem van 29-10-2003

Provincie koopt grond voor Tractaatweg

door Conny van Gremberghe

Woensdag 29 oktober 2003 - TERNEUZEN - De provincie Zeeland is van plan om nu al gronden aan te kopen aan weerszijden van de Tractaatweg Terneuzen-Zelzate.

Met die tijdige aankopen denkt het provinciebestuur een eventuele verbreding van de Zeeuws-Vlaamse noord-zuidverbinding met twee extra rijstroken te kunnen vergemakkelijken.

De verbreding van de weg - en van de Sloeweg aan de andere kant van de Westerschelde - is noodzakelijk, omdat verwacht wordt dat in 2020 de capaciteit van de belangrijkste toegangswegen van de Westerscheldetunnel volstrekt ontoereikend zal zijn. GS willen echte congestieproblemen voor zijn en willen dan ook dat een verbreding van de beide wegen voor 2010 gerealiseerd kan zijn. De kosten van de ingreep (Sloe-en Tractaatweg samen) worden voorzichtig geraamd op 85 miljoen euro.

GS hebben besloten om nu al te beginnen met de planontwikkeling. Voor dat doel is een projectbureau in het leven geroepen dat bemand wordt door vier é vijf medewerkers van de provincie. Voor de voorbereidende werkzaamheden voor het verbredingsproject

en de instandhouding van het projectbureau heeft de provincie deze maand 2,8 miljoen euro vrijgemaakt. Voor eventuele grondaankopen is overigens nog geen geld uitgetrokken.

De Kring van Werkgevers in de Kanaalzone vindt dat de provincie de verbreding van de Tractaatweg zo snel mogelijk moet oppakken en liefst nog rijkelijk voor 2010. Volgens secretaris A. Saman van de Kring bestaan er op de Tractaatweg nu al regelmatig

capaciteitsproblemen. Rijkswaterstaat en de provincie Zeeland gaan er in hun verkeersprognoses vanuit dat tegen 2020 tussen de 21.000 en 22.000 voertuigen dagelijks over de Tractaatweg zullen razen. Nu zijn er dat tussen de 6000 en 8200. Mocht de Westerscheldecontainerterminal in het Sloegebied er toch komen, dan komen er dagelijks nog eens tussen de 300 en 500 vrachtwagens bij. Zaak is echter wel dat in 2010 ook enige zekerheid bestaat over een nieuwe kanaalkruising bij Sluiskil. Voor het maken van een projectplan voor een tunnel of nieuwe brug heeft de provincie voor volgend jaar een half miljoen euro beschikbaar gesteld. Ontbreekt tegen 2010 een nieuwe kanaalkruising, dan is de kans groot dat het verkeer uit de Westerscheldetunnel westelijk van het kanaal richting Sas van Gent blijft rijden en dat willen GS toch voorkomen.

[verzend](#) | [print](#) | [abonneren op BN/DeStem](#)

BN/DeStem | 02-11-2003 | archief

Copyright © 2003 BN/DeStem - alle rechten voorbehouden

Copyright © 2003 BN/DeStem - alle rechten voorbehouden