

**Gemeente Zelzate**



**Martin ACKE**

**Gemeenteraadslid  
Fractieleider CD&V**

Aan het College van Burgemeester en Schepenen  
Gemeentehuis van en te  
9060 Zelzate

Zelzate, 16 februari 2004,

Betreft: vraag tot informatie i.v.m. toegevoegd agendapunt.

Geachte Mevrouw,  
Geachte Heren,

Op 18 januari berichtte ik het college via e-mail voor toevoeging van volgend agendapunt aan de openbare agenda van de eerstvolgende gemeenteraad, blijkens uw schrijven gepland op 9 maart 2004.

**Vernieuwde derdebetalersystemen bij De Lijn - mogelijkheden voor goedkoper of gratis openbaar vervoer binnen Zelzate - bespreking**

Toelichting:

Vlaanderen rekent een duurzaam mobiliteitsbeleid tot één van zijn doelstellingen. Vanuit dat oogpunt heeft de De Lijn ondermeer de belbusprojecten uitgewerkt. Vanaf 1 februari 2004 pakt De Lijn echter ook uit met een sterk vernieuwd derdebetalersysteem, waarbij bedrijven en overheden het openbaar vervoer goedkoper of zelfs gratis kunnen aanbieden. Momenteel treedt het Vlaamse Gewest op als derdebetaler voor de 65-plussers, waardoor onze senioren zich in heel Vlaanderen gratis met de bussen en trams van De Lijn kunnen verplaatsen.

Wellicht kan er in Zelzate nagedacht worden om op kleine schaal een gelijkaardig systeem in te voeren. Zo kan bijvoorbeeld worden nagedacht over een verlaagd tarief of zelfs gratis vervoer binnen de Zelzatese gemeentegrenzen. Zelzate heeft niet alleen een sterk verouderende bevolking maar onze gemeente huisvest ook tal van mensen die niet over een eigen auto beschikken. Omwille van de betere toegankelijkheid van de bussen en de ruime verspreiding van belbushaltes, kunnen ook die minder mobiele mensen zich dan gemakkelijker verplaatsen. Vooral voor de wijken Callemansputte, Klein-Rusland, Oudenburgse Sluis en De Katte zou dit een interessante zaak zijn. De "brug" tussen Zelzate-Oost en -West zou er in elk geval een stuk met verkleinen.

Uiteraard hangt daar een prijskaartje aan en moeten de diverse mogelijkheden worden onderzocht. Maar wegens de beperkte oppervlakte van onze gemeente kan dit best meevallen. Overleg met De Lijn moet hierover duidelijkheid scheppen. Er zijn een aantal formules die ons in elk geval de moeite waard lijken om te onderzoeken.

Binnen de Zelzaatse gemeentegrenzen kunnen:

- inwoners kunnen goedkopere Lijnkaarten aankopen (bijvoorbeeld aan halve prijs).
- inwoners en bezoekers (iedereen dus) gratis gebruik maken van het openbaar vervoer.
- inwoners en bezoekers op maandag (marktdag) gratis gebruik maken van het openbaar.
- enkel inwoners gratis gebruik maken van het openbaar vervoer.
- enkel inwoners alleen op maandag (marktdag) gratis gebruik maken van het openbaar vervoer

Vraag aan het schepencollege:

Kan het schepencollege vooraf bij De Lijn informatie nemen en een richtinggevende kostprijsraming laten maken voor de laatste vier van de hierboven aangehaalde mogelijkheden, zoals die worden beschreven in "Bewaarbrochure 5" bijlage bij "Op 1 Lijn Nr. 43" - derdebetalersysteem 5, en deze informatie ter beschikking stellen van de gemeenteraadsleden?

Met achting,

A handwritten signature in black ink on a grey rectangular background. The signature is stylized and appears to read 'A. A. de'.